

Ved anlegget 1939 – 1941 med etablering av ny kraftstasjon med Svartatjødno som ny Inntaksdam vart utnyttinga av vassresursane gjort mykje betre.

Transport av anleggsmateriell vart gjort med hjelp av Trallebane frå Søre Valen til Svartatjødno. Vidare vart det etablert taubane til Valedalen.

